



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende de instelling van een tijdelijk gebied met beperkingen Tour de France 4

Datum: 18 mei 2015

Nummer: ILT-2015/32208

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek van Hélicoptères de France, d.d. 5 februari 2015, contactpersoon: de heer J-Marc Généchési, e-mail: jmgenechesi@hdf.fr;

Overwegende dat de relaishelikopter ingezet door de organisatie van de Tour de France zijn vluchten in luchtruim met klasse A onder zichtweersomstandigheden wil uitvoeren, omdat het luchtvaartuig niet IFR is uitgerust en de piloot niet over een IFR-rating beschikt;

dat de vluchten noodzakelijk zijn voor rechtstreekse TV-uitzendingen;

dat naderend en vertrekkend luchtverkeer van Schiphol zo min mogelijk wordt gehinderd door de helikopter;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens de Tour de France 2015 wordt als tijdelijk gebied met beperkingen aangewezen het gebied 'Tour de France 4' (zie figuur) met de volgende begrenzing:

- van 52°18'11.45"N 005°36'33.78"E, naar 52°01'52.66"N 005°23'53.44"E, naar 51°53'11.00"N 005°05'47.00"E, naar 51°53'11.00"N 004°49'40.72"E, naar 51°56'10.00"N 004°21'15.00"E, naar 51°59'20.00"N 004°06'40.00"E en weer terug naar het beginpunt;
- van de ondergrens Schiphol TMA's 1, 3, 4 en 5 tot 8000 voet boven zeeniveau;
- van 08.45 UTC tot 13.45 UTC.

Artikel 2

In het tijdelijke gebied met beperkingen zijn de volgende vluchten toegestaan:

- a. IFR-vluchten onder controle van Luchtverkeersleiding Nederland;
- b. vluchten uitgevoerd door of in opdracht van de Landelijke eenheid, afdeling luchtvaart;
- c. de helikopter van het type AS 350B2, met registratie F-GXPE.

Artikel 3

In het tijdelijke gebied met beperkingen Tour de France 4 gelden de volgende voorschriften en beperkingen voor de helikopter met registratie F-GXPE:

- a. vluchten worden uitgevoerd als gecontroleerde VFR-vlucht;
- b. de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 kilometer bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1.500 meter en verticaal 300 meter bedraagt;
- c. ten minste 5 dagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de Operationele Helpdesk, tel.: 020 4062201, fax: 020 4063672 of e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl;
- d. één uur vóór aanvang van de vluchten wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk, tel.: 020 4062201, fax: 020 4063672; aan de voorwaarden gesteld door de Operationele Helpdesk wordt strikt de hand gehouden;
- e. voor de vluchten wordt tijdig een vliegplan ingediend;
- f. tijdens het uitvoeren van de vluchten is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd.



Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 5 juli 2015 en vervalt met ingang van 6 juli 2015.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,
A.E. Schurink-v.d. Klugt*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

