



RWS-beleid voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden

Het treffen van verkeersmaatregelen voor wegwerkzaamheden is alleen verantwoord als de veiligheid van de weggebruiker is gewaarborgd.

Mensen laten werken aan de weg is alleen verantwoord als dat op een veilige wijze kan.

**Veiligheid
weggebruiker**

**Veiligheid
wegwerker**

**life cycle
kosten**

Informeren

**Maximale
doorstroming
Minimale
overlast**

Rijkswaterstaat informeert de weggebruiker over wegwerkzaamheden en de daarbij noodzakelijke verkeersmaatregelen, zodat hij hierop kan anticiperen en eventuele hinder beter kan begrijpen.

Ondanks de verkeersmaatregelen streeft Rijkswaterstaat naar een minimale overlast voor omgeving, milieu en alle betrokkenen en een maximale doorstroming voor de weggebruiker.

Belastinggeld moet zorgvuldig besteed worden



Veiligheid weggebruiker

Het treffen van verkeersmaatregelen voor wegwerkzaamheden is alleen verantwoord als de veiligheid van de weggebruiker is gewaarborgd.

- Het veiligheidsniveau bij verkeersmaatregelen is niet lager dan dat in reguliere situaties.
- Het ontwerp van verkeersmaatregelen is begrijpelijk, logisch en eenduidig, waarbij alle elementen goed zichtbaar en leesbaar zijn.
- De weggebruiker wordt al dan niet fysiek afgeschermd van personeel, materiaal en materieel.
- De weggebruiker krijgt genoeg tijd om zich aan te passen aan de veranderde verkeerssituatie.
- De extra inspanning die van de weggebruiker wordt gevraagd (rijtaakverzwaring), wordt gecompenseerd door aanvullende maatregelen binnen het ontwerp van de verkeersmaatregel.

Veiligheid wegwerker

Mensen laten werken aan de weg is alleen verantwoord als dat op veilige wijze kan.

- In de Arbo-wet zijn de verhoudingen tussen werkgever en werknemer geregeld en dit is de basis voor een veilige werkplek.
- Aandacht voor veiligheid speelt een rol bij zowel het inrichten, onderhouden en afbreken van wegafzettingen als bij de toegang tot het werk, en het werk achter de afzetting.
- De wegwerker is zichtbaar en herkenbaar voor de weggebruiker.
- Waar veiligheid van de wegwerker en kosten van de maatregelen tot keuzes leiden moet de opdrachtgever duidelijke criteria geven.
- Wegwerkers vertonen een correct en voorspelbaar gedrag naar elkaar en naar de weggebruiker.

RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen
nadere informatie over deze RWS-richtlijn kunt u krijgen via de AVV-servicedesk
telefoon: 045 - 560 52 00
e-mail: servicedesk@avv.rws.minvenw.nl
internet: www.rws-avv.nl

Maximale doorstroming / minimale overlast

Ondanks de verkeersmaatregelen streeft Rijkswaterstaat naar een minimale overlast voor omgeving, milieu en alle betrokkenen en een maximale doorstroming voor de weggebruiker.

- De vertraging door verkeersmaatregelen wordt geminimaliseerd.
- Bij verkeersmaatregelen worden logische, begrijpelijke, aanvaardbare en uniform weergegeven omleidingroutes toegepast.
- Uitgangspunt zijn uniforme en geloofwaardige snelheidsregimes, waaraan de verkeerskundige inrichting is aangepast.
- Wegwerkzaamheden worden zoveel mogelijk gecombineerd, waardoor er minder en grootschaligere verkeersmaatregelen kunnen worden toegepast.
- Verkeersmaatregelen en omleidingroutes worden zodanig landelijk en regionaal afgestemd dat de totale overlast voor de weggebruiker zo beperkt mogelijk blijft.

Life cycle kosten

Belastinggeld moet zorgvuldig besteed worden.

- Werkzaamheden en verkeersmaatregelen moeten worden gezien in relatie tot de levensduur van de weg.
- Uitgaven voor verkeersmaatregelen zijn rechtmatig, doelmatig en verantwoord:
goed = goed genoeg.

Informeren

Rijkswaterstaat informeert de weggebruiker over wegwerkzaamheden en de daarbij noodzakelijke verkeersmaatregelen, zodat hij hierop kan anticiperen en eventuele hinder beter kan begrijpen.

- De weggebruiker wordt adequaat geïnformeerd over het wat, waar, hoe lang en waarom van werkzaamheden en verkeersmaatregelen en krijgt inzicht in de gevolgen en de kosten ervan.