

## checklist zebra

## Locatie van de zebra:

Woonplaats .....

Straat .....

Bij huisnummer of kruising .....

bord L2: oversteekplaats  
voor voetgangers

Bestuurders zijn op basis van de verkeersregels verplicht om voetgangers en bestuurders van een gehandicapt voertuig die op een voetgangersoversteekplaats (zebra) oversteken of van plan zijn over te steken, voor te laten gaan (artikel 49.2 RVV 1990).

Dat is een van de weinige rechten die voetgangers in het verkeer hebben. Omdat voetgangers kwetsbare verkeersdeelnemers zijn, moeten oversteekplaatsen goed worden ontworpen en opvallend zijn. Deze checklist helpt u om te beoordelen of de uitvoering en werking van een zebra beter kan of moet.

## A Ligging

toelichting

- A1 De voetgangers gebruiken de zebra om over te steken .....  ja  nee .....  
*Een zebra moet op een nuttige plek liggen. Er wordt niet of nauwelijks naast de zebra overgestoken.*

## B Zichtbaarheid en herkenbaarheid

toelichting

- B1 De strepen van de zebra reflecteren voldoende .....  ja  nee .....  
*Om dit te testen, kunt u met een sterke lamp schijnen.*
- B2 De strepen van de zebra contrasteren met de ondergrond .....  ja  nee .....  
*Let op dat de strepen niet zijn weggesleten.*
- B3 De strepen van de zebra zijn goed zichtbaar .....  ja  nee .....  
*Let op dat de strepen niet zijn weggesleten.*
- B4 Er is straatverlichting om en nabij de zebra .....  ja  nee .....  
*In het donker zijn de zebra en voetgangers ook nog goed zichtbaar.*
- B5 Bij de zebra kunnen bestuurders het bord L2 goed zien (alleen bij zebra's zonder VRI) ...  ja  nee .....  
*Bord L2 staat hierboven afgebeeld.*
- B6 Bestuurders hebben goed zicht op de voetgangers .....  ja  nee .....  
*Begroeiing en geparkeerde auto's kunnen goed zicht op voetgangers belemmeren.*
- B7 Voetgangers hebben goed zicht op de bestuurders .....  ja  nee .....  
*Begroeiing en geparkeerde auto's kunnen goed zicht op bestuurders belemmeren.*

ga door op de volgende pagina

**C Snelheid en verkeersintensiteit**

toelichting

- C1 Bestuurders rijden bij de zebra sneller dan 30 km/uur .....  ja  nee .....
- C2 Er zijn snelheidsremmende maatregelen getroffen bij de zebra, bijvoorbeeld in de vorm van een plateau .....  ja  nee .....
- C3 Per kwartier zijn er minder dan 250 motorvoertuigen .....  ja  nee .....
- Bij meer dan 250 motorvoertuigen per kwartier wordt oversteken vrijwel onmogelijk. Als er geen telgegevens van het gemotoriseerde verkeer beschikbaar zijn, kunt u zelf meten: zorg dat u telt op een moment dat karakteristiek is voor de situatie. Tel per kwartier het aantal motorvoertuigen (personenauto's, bestelauto's, motoren, vrachtauto's en bussen) in beide richtingen.*

**D Oversteekbaarheid en hoeveelheid verkeer**

toelichting

- D1 Er is een middengeleider/rustpunt aanwezig als de totale oversteeklengte langer is dan 5,50 meter .....  ja  nee .....
- Is de oversteek korter dan 5,50 m, dan is een rustpunt niet vereist, maar nog wel gewenst.*
- D2 Indien aanwezig: middengeleider/rustpunt is tenminste 2,00 m lang .....  ja  nee .....
- D3 De zebra loopt door op het fietspad .....  ja  nee .....
- D4 Over het algemeen laten bestuurders voetgangers voorgaan op de zebra .....  ja  nee .....
- Wordt de 10%-indicatie overschreden? Van de 50 bestuurders laten 5 bestuurders de voetgangers niet voorgaan. Vergeet daarbij niet dat fietsers ook bestuurders zijn.*

**E Toegankelijkheid**

toelichting

- E1 Er zijn geleidetegels en noppentegels aangebracht voor blinden en slechtzienden .....  ja  nee .....
- Bij de oversteek zijn noppentegels aangebracht en op de toeleidende weg zijn ribbeltegels aangebracht. Indien aanwezig: ook op de middengeleider/het rustpunt.*
- E2 Er zijn geen hoogteverschillen .....  ja  nee .....
- De trottoirs aan beide zijden van de zebra hebben een schuine stoeprand of de zebra ligt op hetzelfde niveau als de trottoirs.*
- E3 Het wegoppervlak is egaal (dus geen hobbels of gaten) .....  ja  nee .....
- Let ook op plassen bij een regenbui.*

**F Volgens de wet\*?**

- F1 Is de maximale snelheid 30 of 50 km/h? .....  30  50
- F2 De breedte van de zebramarkering is ten minste 4 meter .....  ja  nee
- F3 De strepen zijn wit .....  ja  nee
- F4 De breedte van de strepen en de tussenliggende afstand is 0,4 tot 0,6 meter .....  ja  nee
- F5 Bij de zebra is het bord L2 geplaatst .....  ja  nee

*Dit is niet verplicht bij zebra's die bij verkeerslichten liggen.  
Bord L2 staat hieronder afgebeeld.*

toelichting

.....

.....

.....

.....

.....

**\* Uitvoeringsvoorschriften BABW:**

De voetgangersoversteekplaats (zebra), zoals bedoeld in art. 49.2 van het RVV 1990

**Toepassing**

Een zebra wordt slechts toegepast:

- op wegen binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/h of 50 km/h
- op wegen buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 80 km/h mits de naderingsnelheid van minimaal 85% van de motorvoertuigen lager is dan 50 km/h.

**Uitvoering**

- Een zebra bestaat uit een dwars op de wegas aangebrachte markering met een breedte van ten minste 4 m, bestaande uit witte strepen met een breedte en een tussenliggende afstand van 0,4 tot 0,6 m.
- Bij een zebra wordt, behalve bij verkeerslichten, altijd bord L2 geplaatst.



*bord L2: oversteekplaats  
voor voetgangers*