

Wijzigingen in de regelgeving per 1 januari 2011, ministerie IenM

Wijziging	Korte inhoud	Consequenties voor burgers of bedrijfsleven?
Wijziging van het Reglement rijbewijzen (experiment verlagen leeftijd buschauffeurs) Stb. 210, 694	Vanwege het tekort aan buschauffeurs wordt bij wijze van experiment de leeftijd waarop iemand een bus mag besturen verlaagd van 21 naar 18 en in sommige gevallen 20 jaar.	Ja
Wijziging Wegenverkeerswet 1994 (aanwijzing van bromfietsen waarvoor geen Europese typegoedkeuring is vereist) Stb. 2010, 744 + onderliggende regelgeving	Dit voorstel regelt dat bijzondere bromfietsen (meest bekende voorbeeld: de Segway) kunnen worden toegelaten voor gebruik op de openbare weg.	Ja
Wijziging Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 Stb. 2010, 227	Redactionele wijzigingen in bepalingen inzake bijzondere maximumsnelheden/verbod overschrijden doorgetrokken streep.	Nee
Regeling wijziging exameneisen rijbewijscategorieën C/CE en D/DE	Meer aandacht voor de dode hoek in het praktijkexamen voor het vrachtwagenrijbewijs.	Ja
Wijziging Besluit voorkoming verontreiniging door schepen Stb. 2010, 91	Strengere milieunormen scheepsmotoren voor nieuwe zeeschepen om de luchtkwaliteit te verbeteren.	Ja
Regeling veiligheid zeeschepen (IMSBC-code = internationale voorschriften voor het vervoer van (gevaarlijke) vaste lading in bulk door zeeschepen) Wijziging Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen. Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen.	De IMSBC-Code treedt internationaal in werking. De Code zal verplicht worden voor zeeschepen, ongeacht het bruto-tonnage, die gebruikt worden voor internationale en nationale reizen.	Ja
Wijziging Binnenvaartregeling	Onderscheid boetebedragen tussen overtredingen begaan op Rijn, Waal en Lek en de overige wateren. Daarnaast zijn verfijningen in de hoogte van de boetebedragen aangebracht. Wijziging bemanningsregeling voor kleine schepen: invoering van een aantal nieuwe vrijstellingen.	Ja
Wijziging Regeling scheepsafvalstoffen Rijn- en	Schippers betalen een verwijderingsbijdrage voor olie-	Ja

binnenvaart	en vethoudende afvalstoffen, met een internationale ecocard. De eigen bijdrage havengelden en de directe betaling bij afgifte van oliehoudende afvalstoffen komen te vervallen.	
Wijziging Kaderregeling subsidies duurzaamheid verkeer en waterstaat Stcrt. 2010, 17773	De Kaderregeling wordt aangepast aan de nieuwe Aanwijzingen voor subsidieverstrekking. Deze wijzigingen betreffen het subsidieproces als zodanig, niet de inhoud daarvan.	Ja
Wijziging Waterregeling (kaarten 2011)	Technische aanpassing van ca. 40 beheergrenzen.	Nee
Omzettingsregelingen luchthavens (Seppe, Drachten en Hoogeveen – en wellicht Teuge en Midden-Zeeland)	Door middel van deze besluiten wordt de verantwoordelijkheid voor genoemde luchthavens overgedragen aan de provincies.	Nee
Wijziging van het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen (evaluatie meldingsysteem) en bijbehorende wijzigingsregeling	Voor bepaalde categorieën bedrijven vervalt de meldplicht. Administratieve verplichtingen worden vereenvoudigd door betere afstemming met andere regelgeving, zoals het besluit bodemkwaliteit.	Ja.
Wijziging van de subsidieregeling sanering verkeerslawaaï	Wetsvoorstel SWUNG-1 (geluidsproductieplafonds): uitvoering van gelduidssanering langs rijksinfrastructuur gaat van gemeenten naar rijk en ProRail. Uitvoering van gemeentelijke en provinciale wegen blijft decentraal.	Nee.
Besluit en regeling externe veiligheid buisleidingen	Regels voor exploitanten van buisleidingen om de veiligheid te waarborgen en regels voor de ruimtelijke inpassing van buisleidingen in bestemmingsplannen.	Ja.
Verlengingen van de subsidieregelingen voor motorrijtuigen met emissiearme dieselmotor en voor emissieverminderende voorzieningen voor voertuigen.	Op 1 januari 2011 stopt het programma retrofit personenauto's. Per 1 februari stopt de subsidiëring van EEV vrachtauto's en bussen. De subsidieprogramma's EEV plus-bestelauto's, bestelauto's met affabriek roetfilter, retrofit roetfilters voor zware voertuigen respectievelijk mobiele werktuigen lopen door tot 1 oktober 2011. Per 1 februari worden de subsidiebedragen voor de regelingen m.b.t. bestel- en vrachtauto's verlaagd i.v.m.	Ja.

	teruglopende kosteneffectiviteit van de ingezette subsidiegelden.	
Nieuw reken- en meetvoorschrift windturbines	Dit zorgt voor duidelijkheid, minder (specialistisch) rekenwerk en derhalve lagere onderzoekskosten. De handhavingsmeting is vervangen door een controle op het geproduceerde geluidsvermogen. Deze is eenvoudiger uit te voeren en betrouwbaarder dan de handhavingsmeting op het immissiepunt.	
Vergunningaanvraag veehouders	Termijn vergunningaanvraag voor veehouders m.b.t. aanpassing bedrijf voor vermindering ammoniakemissies is verlengd tot 1 juli 2011.	Ja.