

Mevrouw A.H. Kuiken
Lid van de PvdA-fractie uit
de Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA 'S-GRAVENHAGE

doorkiesnummer
(070) 373 8422

uw kenmerk

bijlage(n)

betreft
Initiatiefwetsvoorstellen
Parkeerbelastingen en
parkeertarieven per minuut

ons kenmerk
ECFD/U201400845

datum
10 april 2014

Geachte mevrouw Kuiken,

Wij hebben uw beide initiatiefwetsvoorstellen voor het invoeren van parkeerbelastingen en parkeertarieven per minuut met onze ambtelijke adviescommissie besproken. Vanwege de bestuurswisselingen bij gemeenten zullen wij uw wetsvoorstellen op een later moment met onze nieuwe bestuurlijke adviescommissie bespreken. Hierbij sturen wij u alvast een eerste en voorlopige reactie op uw wetsvoorstellen. In onze reactie gaan wij eerst in op het wetsvoorstel parkeerbelastingen per minuut, dat voor gemeenten het meest van belang is. Daarna geven wij onze reactie op het wetsvoorstel parkeertarieven per minuut.

Wetsvoorstel parkeerbelasting per minuut (33 587)

Wij zetten vraagtekens bij nut en noodzaak van dit wetsvoorstel. Op dit moment maken zo'n 150 gemeenten gebruik van de mogelijkheid die artikel 225 van de Gemeentewet biedt om parkeerbelasting te heffen. Parkeerbelasting wordt doorgaans geheven voor parkeren op straat en heeft een regulerend karakter voor het gebruik van de openbare ruimte. De gemeente kan door middel van het tarief sturen op het gebruik van de openbare ruimte (binnenstad en schillen daaromheen hebben doorgaans verschillende tarieven).

Kenmerk van parkeerbelasting was tot voor kort dat deze alleen voorafgaand aan het parkeren kon worden betaald. Betalen vooraf kan door het inwerpen van muntgeld, betalen met pin of chip in een parkeerautomaat. Sinds enige tijd bestaat ook de mogelijkheid van belparkeren, waarbij vooraf een reservering wordt gemaakt (aanmelden) en achteraf per minuut wordt betaald. In uw reactie op het advies van de Raad van State geeft u aan dat deze mogelijkheid inmiddels in ruim 100 gemeenten bestaat. Gezien de snelle ontwikkelingen rondom mobiel betalen in het algemeen en belparkeren in het bijzonder, gaan wij ervan uit dat binnen afzienbare tijd ook in de overige 50 gemeenten belparkeren

mogelijk zal zijn. Iedere autobestuurder kan dus straks zelf de keuze maken of hij wel / geen gebruik maakt van de mogelijkheden van belparkeren en dus ook betalen per minuut. Naar onze mening heeft de tijd het door u en Detailhandel Nederland gesignaleerde probleem nagenoeg geheel ingehaald en zijn daarmee nut en noodzaak van uw wetsvoorstel niet meer aanwezig.

Wij hebben overigens navraag gedaan bij een aantal gemeenten over de wijze waarop zij hun parkeertarieven vaststellen. Hieruit blijkt dat de minimale tijdseenheid om te parkeren op straat is afgestemd op de minimale geldinworp bij de parkeerautomaten. Bijna al deze gemeenten hebben in de Parkeerverordening als tarief een bedrag per uur opgenomen. Dit wil echter niet zeggen dat de minimale parkeertijd ook gelijk is aan één uur. Zoals gezegd kiezen de meeste gemeenten voor een minimale parkeertijd die overeenkomt met de minimale inworp bij een parkeerautomaat. De meeste parkeerautomaten herkennen geen munten van 5 eurocent, vandaar dat in de meeste gemeenten 10 eurocent als minimale inworp geldt. Afhankelijk van het tarief per uur kan je dan parkeren, variërend van 1 minuut (6 euro/uur) tot 8 minuten (0,75 euro/uur). Iedere automobilist zal echter bij betaling aan de automaat zelf vóóraf de afweging moeten maken hoelang hij verwacht te gaan parkeren.

Gezien het voorstaande en gezien het feit dat uw voorstel ook inbreuk maakt op de gemeentelijke autonomie op heffing van parkeerbelastingen, adviseren wij u dit wetsvoorstel in te trekken.

Wetsvoorstel parkeertarieven per minuut (33 707)

Dit wetsvoorstel heeft betrekking op private aanbieders van parkeergelegenheid in parkeergarages of op parkeerterreinen. In sommige gevallen kunnen ook gemeenten als eigenaar van een parkeergarage als private aanbieder worden aangemerkt. Wij zijn van mening dat de wetgever zich in principe niet moet bemoeien met de wijze waarop de markt tussen aanbieders en gebruikers van in dit geval parkeergelegenheid functioneert. Alleen bij ernstig falen van de markt zou ingrijpen door de wetgever te rechtvaardigen zijn. Wij menen dat er op dit moment geen sprake is van een dergelijk ernstig falen van de markt.

Steeds meer parkeerexploitanten zijn al overgegaan of gaan over tot betaling per kleinere tijdseenheden. Betaling per kleinere tijdseenheden betekent bovendien niet dat het parkeren goedkoper zal worden voor de klant. Parkeerexploitanten hebben te maken met vaste exploitatiekosten die uiteindelijk door de klant betaald zullen moeten worden. In de praktijk zal dit betekenen dat de klant bij betaling per kleinere tijdseenheden in sommige gevallen goedkoper uit zal zijn, maar in andere gevallen juist duurder. Per saldo zal er voor de gebruikers financieel gezien dus niets veranderen.

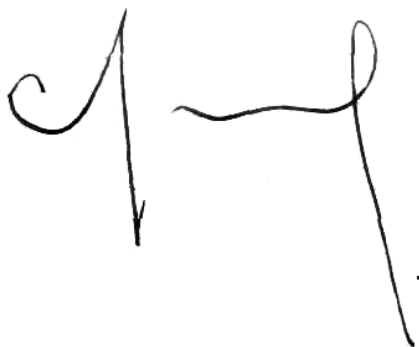
Bovendien kan iedere automobilist zelf de keuze maken wel / geen gebruik te maken van een private parkeergarage of parkeerterrein. Wanneer hij ervoor kiest om dit niet te doen, kan hij vaak op de openbare weg parkeren, waar betalen per minuut veelal mogelijk is via belparkeren.

Gezien het voorstaande adviseren wij u ook dit wetsvoorstel in te trekken.

Een afschrift van deze brief hebben wij aan de leden van de vaste Kamercommissies voor Binnenlandse Zaken en Economische Zaken gestuurd.

Graag zijn wij bereid met vertegenwoordigers van een aantal gemeenten tijdens een bijeenkomst met uw commissie(s) de dagelijkse praktijk rondom betaald parkeren nader toe te lichten.

Hoogachtend,
Vereniging van Nederlandse Gemeenten

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'V' followed by a horizontal line and a vertical stroke.

drs. C.J.G.M. de Vet
Lid directieraad

VERZENDFORMULIER

concept d.d.	opsteller mr. E.C.B. van de Poel	toestel 8422	afdeling ECFD
Datum brief 10 april 2014	ons kenmerk ECFD/U201400845	uw kenmerk	
bestandsnaam			
betreft Initiatiefwetsvoorstellen Parkeerbelastingen en parkeertarieven per minuut			
geadresseerde Mevrouw A.H. Kuiken Lid van de PvdA-fractie uit De Tweede Kamer der Staten-Generaal Postbus 20018 2500 EA 'S-GRAVENHAGE		aard brief brief aan regering of parlement	
aantal bijlagen	omschrijving		
verzending regulier opmerking opsteller:			
afschrift aan	met bijlage	aantal	met brief
Staf/inf/documentmanagement Jan Willem de Joode Richard van Vliet	*	1	
Niet invullen			
paraaf afdelingshoofd		medeparafen	ter tekening afd. hfd stempel