

Welke verkeersborden kom je tegen?

Er zijn drie verschillende verkeersborden die je bij een rotonde tegen kunt komen. Dit zijn de borden D1, B6 en J9. Hieronder zijn deze borden afgebeeld.

Bord D1

Betekenis: rotonde: verplichte rijrichting

Plaats: op het middeneiland recht tegenover de toeleidende rijbaan (buiten de bebouwde kom op een rood-wit hekwerk)



Bord B6

Betekenis: verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg

Plaats: direct voor de haaiantanden van de rotonde of van de fietsoversteekplaats, wanneer de fietsers voorrang hebben.



Bord J9

Betekenis: (u nadert een) rotonde

Plaats: op enige afstand voor de rotonde (wanneer de situatie moeilijk herkenbaar is)



Samenstelling: **Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Gelderland**
Postbus 9090
6800 GX Arnhem
www.rovg.nl

Hoe berijd je een rotonde vlot en veilig?

Bij alle verkeerssituaties, dus ook bij rotondes, geldt dat de veiligheid het best is gediend wanneer we als weggebruikers rekening met elkaar houden.

In de auto:

Het is altijd verstandig de rotonde met aangepaste snelheid te naderen. Bij de rotonde zelf moet je voorrang verlenen aan alle bestuurders op de rotonde. Deze komen altijd van links. Op de rotonde moet je de verplichte rijrichting (zie bord D1) volgen. Daarvoor moet je rechtsaf slaan. Rijd nooit tegen de verplichte rijrichting in en geef bij het verlaten van de rotonde richting aan naar rechts.

Let bij het naderen en het verlaten van de rotonde vooral goed op fietsers en voetgangers. Als fietsers op de rotonde zelf rijden hebben ze in ieder geval voorrang. Wanneer er aparte fietspaden zijn kun je aan de haaiantanden en de plaats van het voorrangsbord B6 zien wie er voorrang heeft.



De automobilist moet hier voorrang verlenen

Binnen de bebouwde kom zijn dat meestal de fietsers. Vaak is dan het fietspad en de oversteekplaats in rood asfalt uitgevoerd. Denk er aan dat sommige fietspaden in twee richtingen worden bereden. Dan kunnen de fietsers dus ook van rechts komen. Voor overstekende voetgangers is er soms een zebra aangebracht, waarop de voetganger voorrang heeft. Is er geen zebra, dan moet je bij het verlaten van de rotonde de voetganger toch voor laten gaan. Bij het naderen van de rotonde hoeft dit niet volgens de verkeersregels voor voetgangers-bestuurders.

Op de bromfiets:

Als gevolg van de nieuwe maatregel 'bromfiets op de rijbaan' zul je binnen de bebouwde kom vrijwel altijd op de rijbaan tussen de auto's rijden en dus ook de rotonde zelf gebruiken (ook als er aparte fietspaden zijn). In dat geval volg je dezelfde regels zoals die voor de auto zijn beschreven. Buiten de bebouwde kom moet je als bromfietser het fietspad wel gebruiken. Bij een rotonde worden deze fietspaden uit de voorrang gehouden. Dat kun je zien aan de haaiantanden die op het fietspad zijn aangebracht en aan het voorrangsbord B6. Je hebt dan geen voorrang op auto's die naar de rotonde toerijden en ook niet op auto's die de rotonde verlaten.



De fietser moet hier voorrang verlenen

Op de fiets:

Wanneer er geen aparte fietspaden zijn, gelden voor jou dezelfde regels als voor de auto en de bromfietser: als je de rotonde oprijdt moet je voorrang verlenen en als je op de rotonde rijdt heb je voorrang. Heel vaak zijn er echter wel aparte fietspaden. In dat geval kun je verschillende voorrangssituaties tegenkomen. Binnen de bebouwde kom zul je meestal voorrang hebben op de auto's. Je komt dan op het fietspad geen haaiantanden en ook geen voorrangsbord B1 tegen. Vaak is het fietspad dan ook in rood asfalt uitgevoerd. Maar ook al heb je voorrang: let goed op of je ook wel voorrang krijgt. Vooral auto's die het plein verlaten, zeker vrachtauto's, kunnen je makkelijk over het hoofd zien. Zoek daarom zoveel mogelijk oogcontact met de automobilisten. Wees vooral alert als je op een in twee richtingen bereden fietspad rijdt, en voor de automobilist uit de onverwachte richting (van rechts) komt. Als je de rotonde verlaat, geef dan duidelijk richting aan. Je voorkomt daarmee dat afslaande automobilisten onnodig op je moeten wachten.

Buiten de bebouwde kom worden de fietspaden bij een rotonde altijd uit de voorrang gehouden. Dat kun je zien aan de haaiantanden die op het fietspad zijn aangebracht en aan het voorrangsbord B6. Je hebt dan geen voorrang op auto's die naar de rotonde toerijden en ook niet op auto's die de rotonde verlaten.

Te voet:

Wanneer langs de wegen die naar de rotonde toeleiden voetgangersvoorzieningen (trottoirs) liggen, worden bij de rotonde oversteekplaatsen voor voetgangers aangegeven. Wanneer dat een zebra is, heb je als overstekende voetganger voorrang op het verkeer dat de rotonde nadert of verlaat. Ligt er geen zebra, dan heb je volgens de verkeersregels voetgangers-bestuurders geen voorrang op verkeer dat de rotonde nadert, maar wel op verkeer dat de rotonde verlaat. Let echter goed op - ook al heb je voorrang - of je dit ook krijgt. Zoek oogcontact. Liggen er geen voetgangersvoorzieningen, maar wel een fietspad, dan kun je daar gebruik van maken.

ROTONDES IN GELDERLAND

voorngeving en fotografie: Verkeer en Vorm, Breda



Rotondes in Gelderland

Een rotonde is een populaire verkeersmaatregel. De laatste jaren schieten ze dan ook als paddestoelen uit de grond, ook in onze provincie Gelderland. Door combinatie met bijzondere kunstobjecten, worden rotondes een steeds opvallender verschijning in ons weggennet.

Rotondes kom je overal tegen. Zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Soms is zo'n rotonde vrij compact en rijden auto's en fietsers samen over de rotonde. Andere rotondes zijn veel groter en hebben voor de fietsers aparte fietspaden. Soms hebben deze fietsers voorrang, soms ook niet. En inmiddels heeft ook een nieuw soort rotonde zijn intrede gedaan: de 2-strooks rotonde. Deze grote verscheidenheid aan rotondes maakt het voor een weggebruiker niet altijd eenvoudig om te zien hoe hij of zij zich op een bepaalde rotonde moet gedragen.



Daarom hebben we deze folder gemaakt. Met informatie over rotondes, maar ook met tips hoe je vlot en veilig een rotonde moet berijden.

Waarom rotondes?

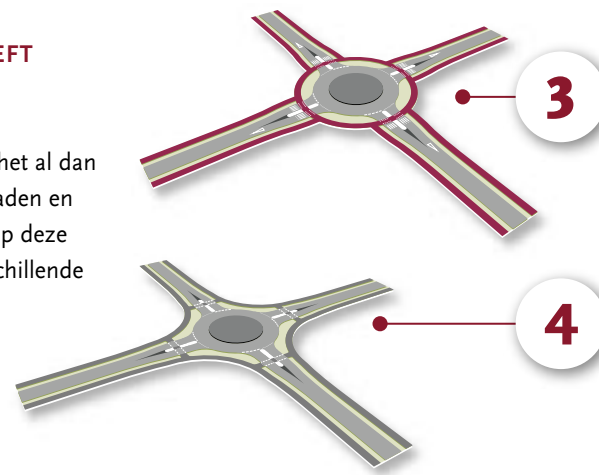
Het antwoord op deze vraag is kort en krachtig: rotondes zijn goed voor de verkeersveiligheid! Dat is inmiddels wel duidelijk geworden. Op gevaarlijke kruispunten, waar een rotonde wordt aangelegd, daalt het aantal ongevallen gemiddeld met de helft. De aanleg van rotondes in Gelderland voorkomt jaarlijks honderden ongevallen. Wat maakt een rotonde zo veilig? Vooral de lage snelheid. Verkeer op de rotonde kan door de krappe bochten geen al te hoge snelheid ontwikkelen en het verkeer dat de rotonde nadert moet flink afremmen, omdat de toeleidende weg haaks op de rotonde aansluit. De lage snelheid zorgt voor minder ongevallen en ook dat de ongevallen die toch nog gebeuren minder ernstig aflopen.

Veel soorten en maten

Zoals al opgemerkt zijn er veel verschillende rotondes, maar voor elke rotonde geldt:

VERKEER OP DE ROTONDE HEEFT VOORRANG!

De verschillen zitten hem vooral in het al dan niet aanwezig zijn van aparte fietspaden en de voorrangsregeling voor fietsers op deze fietspaden. Grofweg zijn er vijf verschillende typen rotondes:

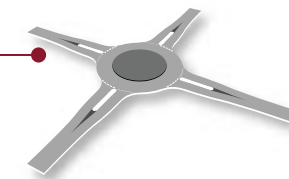


1



1 Rotonde zonder fietsvoorzieningen

Dit is de meest eenvoudige rotonde. Al het verkeer (auto's, bromfietzers, fietsers) rijdt op de rotonde en heeft voorrang.

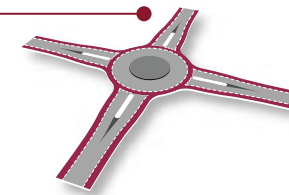


2



2 Rotonde met fietsstroken

Dit type wordt toegepast wanneer er onvoldoende ruimte is voor aparte fietspaden, maar er wel veel fietsers van de rotonde gebruik maken. De buitenste rand van de rotonde wordt dan aangeduid als fietsstrook. Vaak wordt deze strook in rood asfalt uitgevoerd. Omdat de fietsstrook een onderdeel is van de rotonde hebben de fietsers voorrang.



3

3 Rotonde met fietspaden in de voorrang

Op dit type rotonde zijn aparte fietspaden aanwezig. De fietsers op deze fietspaden hebben voorrang. Meestal zijn de fietspaden in rood asfalt uitgevoerd. Omdat dit type alleen binnen de bebouwde kom voorkomt, rijden de bromfietzers niet op de fietspaden, maar op de rotonde zelf.



4

4 Rotonde met fietspaden uit de voorrang

Evenals bij het vorige type zijn hier aparte fietspaden aanwezig, maar nu hebben de fietsers geen voorrang. Buiten de bebouwde kom geldt dit voor alle rotondes met aparte fietspaden. De bromfietser rijdt hier op het fietspad en heeft dus ook geen voorrang. In een enkel geval komen rotondes van dit type ook binnen de bebouwde kom voor.



5



5 2-strooks rotonde

Dit type rotonde is bedoeld voor situaties waarbij het verkeersaanbod zo groot is dat een enkelstrooks rotonde dit niet meer kan verwerken. De 2-strooks rotonde is ingewikkelder dan een enkelstrooks rotonde en daarom ook wat minder veilig. Bij een 2-strooks rotonde worden altijd aparte fietspaden aangelegd. Soms worden de fietsers zelfs ongelijkvloers (met tunneltjes) afgewikkeld.

